



Модель	Код модели	Год модели	Дата выпуска
CR-V	RE5	13, 14	18-03-14
			Автор Отдел Тех.обслуживания Хонда Мотор РУС

CR-V: зазор панели приборов со стороны пассажира **Только для автомобилей 2013-2014 г.в.**

Симптомы

Когда дверь открыта, между боковой крышкой панели приборов и уплотнением проема двери с пассажирской стороны виден зазор.



Причина

Боковая крышка панели приборов и приборная панель не соответствуют спецификациям.

Контрмеры

Приняты следующие меры по устранению:

1. Боковая крышка панели изготовлена в соответствии с требованиями к детали.
2. Приборная панель корректно установлена на конвейере.

Внедр. в производстве

SHSRE5***EU004930	Европа
SHSRE5***EU203400	Россия
SHSRE5***EU300730	Европа

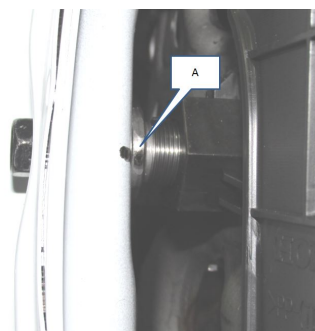
Действия на данном рынке

Ремонт только по обращению клиента.

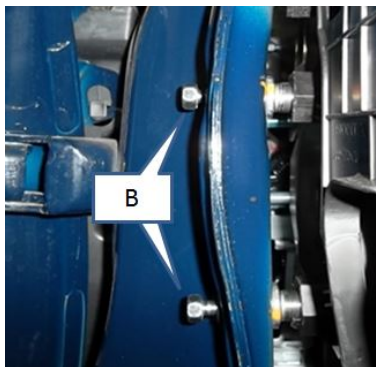
Метод ремонта

На рисунке показан автомобиль с правой рулевой колонкой, автомобиль с левой рулевой колонкой выглядит аналогично.

1. Снимите уплотнение проема пассажирской двери в соответствии с указаниями MaRIS.
2. Снимите боковую крышку панели приборов со стороны пассажира в соответствии с указаниями MaRIS, ее необходимо будет заменить на новую.
3. Краской нанесите метки на переднюю стойку и на фиксированный натяжной болт ребра панели приборов, как показано на рис. (A) ниже.



4. Ослабьте оба болта ребра панели приборов (B) со стороны пассажира минимум на 4-5 полных оборота. Через несколько оборотов болты можно откручивать рукой.



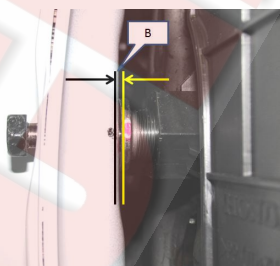
ПРИМЕЧАНИЕ: Резьбовой герметик при этом не будет поврежден, если следовать указаниям, поэтому заменять болты на новые нет необходимости.

Предостережение: Во время ремонтных работ пассажирская дверь должна быть открыта. При закрытии двери ее лакокрасочное покрытие может быть повреждено выступающими болтами.

5. Ослабьте оба фиксированных натяжных болта (FSA) на один полный оборот **против часовой стрелки**, чтобы между передней стойкой и FSA появился зазор. Так как у головки FSA сложная конфигурация, может понадобиться разводной гаечный ключ для начального поворота FSA. Разводной гаечный ключ следует поворачивать в направлении, указанном на рисунке ниже (показан автомобиль с правой рулевой колонкой).



6. Когда болты FSA ослаблены на один полный оборот, между передней стойкой и рамой приборной панели образуется зазор, как показано на рис. (B) ниже.



7. Закрутите основные болты панели приборов (C) в соответствии с руководством по ремонту с усилием 22 Нм (2,2 кгс/м), как показано на рисунке ниже. Это уменьшит зазор между панелью приборов и передней стойкой еще почти на 2 мм.



8. Установите все детали в порядке, обратном снятию. Убедитесь, что новая боковая крышка панели приборов стоит правильно, зазора нет.

Информация по запчастям

<Номер детали>	<Номер детали>
Правая боковая крышка панели приборов (ЛПК) 77211-T1G-G01ZA	LID, R. SIDE *NH167L*

Правая боковая крышка панели приборов (ЛПК) 77211-T1G-R01ZA	LID, R. SIDE *NH167L*
--	-----------------------

Информация по гарантии

Применение: Стандартная гарантия

Деталь причина неисправности:

77100-T1G-E00ZA ПАНЕЛЬ ПРИБОРНАЯ для ЛПК и ПРК

77100-T1G-G00ZA ПАНЕЛЬ ПРИБОРНАЯ для ЛПК

Код симптома: 07302 - ЧРЕЗМЕРНЫЙ ЗАЗОР

LON: 8413A1 - Регулировка панели приборов и замена боковой крышки панели приборов

Нормо-часы: 0,3