



Модель	Код модели	Год модели	Дата выпуска
CR-V	RE5, RE7	13	21-05-13
			Автор A, Maris, WebEPC HONDA Moscow

CR-V: ключ не складывается / раскладывается

Симптомы

Ключ зажигания невозможно сложить или разложить во время его применения.



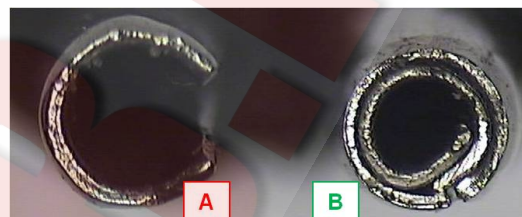
Причина

Фиксирующий клинок ключа штифт ролика при обычном складывании и раскладывании ослабляется и смещается. Смещенный штифт прячется в наружный корпус и ключ невозможно сложить или разложить. В большинстве случаев это происходит при частом применении ключа.



Контрмеры

Штифт ролика клинка ключа заменен с одинарного (А) на двойной (В). Это означает, что усилие зажима возросло и не дает фиксирующему штифту сместиться.



Внедр. в производстве

SHSRE7***DU205928
SHSRE5***DU*****

Россия

Метод ремонта

Примечание: Следует выполнить ремонт обоих пультов дистанционного управления одновременно, чтобы клиенту не пришлось приезжать повторно.

Необходимые элементы

Ссылка на элемент	Описание элемента	Кол-во
A	Плоскогубцы	1
B	Скотч	1
C	Спиральные штифты	1 или 2
D*	Торх Т5	1
E*	Шестигранный ключ 1,3 мм	1
F	Пульты дистанционного управления	1 или 2

* Может использоваться любой



Обратите внимание: Во избежание царапин и повреждений следует всегда выполнять работы на резиновом или пенопластовом коврик.

1. Нажмите на штифт со стороны с меткой Н (небольшое отверстие) поворотной части шестигранным ключом 1,3 мм* или Torx T5*.



2. Убедитесь, что отверстие клинка ключа совпадает с отверстием поворотной части.

Обратите внимание: Проверьте совпадение отверстия в поворотной части в клинке ключа перед тем, как вставлять новый штифт.



3. Пальцем вставьте новый штифт (спирального типа) с утопленной стороны поворотной части пульта дистанционного управления в отверстие.

Обратите внимание: Не наклоняйте штифт под углом.



4. Нанесите на плоскогубцы защитную ленту, чтобы не повредить детали пульта дистанционного управления.



5. Плоскогубцами нажмите на штифт (спирального типа).

Обратите внимание: Во время работы не наклоняйте штифт под углом.





6. Нажимайте на новый штифт, пока его конец не станет заподлицо с поверхностью поворотной части.

Примечание: Штифты являются одноразовыми, они не предназначены для повторного использования.



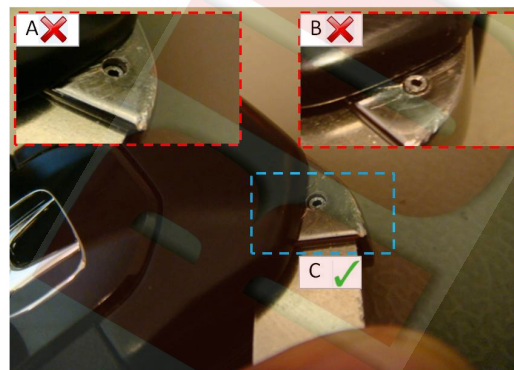
7. Чтобы вставить штифт до конца, воспользуйтесь краем плоскогубцев.



8. Проверьте, правильно ли вставлен штифт. Если штифт вставлен правильно, его край должен быть заподлицо или чуть выступать над поверхностью поворотной части.

См. примеры ниже:

A = недостаточно
B = слишком сильно
C = ОК - правильно



9. Для проверки трижды откройте и закройте ключ. Проверьте, нет ли косметических дефектов.



10. Очистите пульт дистанционного управления перед тем, как передать его клиенту.

**Информация по запчастям**

<Номер детали> <Номер детали>
35111-T1G-ZS10 Комплект штифтов(20шт.)

Примечание: Данный комплект заказывается складским заказом и не вносится в рекламацию при её создании. В ремонтный комплект входят 20 штифтов. Ремонтный комплект предназначен для ремонта 20 отдельных ключей или 10 комплектов.



Количество заказов у дилера не должно превышать один комплект на один заказ дилера. Заказывайте повторно только при необходимости.

Информация по гарантии

Применение: Стандартная гарантия

Деталь причина неисправности: 35114-T1G-E01

Код симптома NEWS: 01201 - Работает неправильно или не работает вообще

Номер рабочей операции (LON-NEWS): 1160A1 - Ремонт складного ключа (обслуживание штифта X 2)

Норматив: 0,2 н/ч рассчитан для ремонта двух пультов дистанционного управления.

Примечание: Стоимость комплекта включена в нормо-часы и потому не подлежит включению в рекламацию.